



## Paddle Board Assembly Manual

**PLEASE READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE FIRST ASSEMBLY AND USE.**

### BOARD INFLATION:

1. Attach hose to side of pump marked “inflate”
2. Locate the air valve on the tail end of the board deck and disengage inner valve, so it is in the “UP” position (**TWIST RIGHT**)
3. Insert and twist the free end of the pump hose to secure it to the open valve
4. Begin inflating using pump
5. Once your board looks fully inflated, but has not reached 15psi (as indicated on gauge on pump), take red plug out of pump
6. Continue inflating until board pressure reaches 15psi, as indicated on the pump gauge
7. Remove the hose from the board – **LEAVE VALVE IN THE UP POSITION** - air will not escape
8. Replace valve cover
9. Flip over your board for fin installation



← down



← up

### FIN INSTALLATION:

1. Remove screw and square nut from main fin
  2. Slide square nut into divot on board where fin will be inserted, as shown below (front half of divot)
    - **Note:** If your fingers don't fit in the divot, you can use the screw to move it forward, or tilt the back end of the board upwards
  3. With the curve of the fin pointing backwards, slide the back end of the fin into the back section of the divot, inserting the raised bumps on either side
  4. Rest the front end of the fin on the square nut, aligning the holes
  5. Insert screw and twist by hand to tighten
- NOTE:** between uses, store the screw and nut in the fin to avoid losing them!

Next, set your paddle to the correct height!



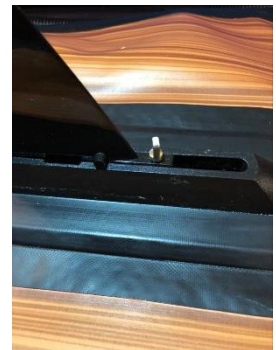
← Step 2

Step 3 →



← Step 4

Step 5 →





## PADDLE ASSEMBLY:

- Paddle comes in 3 pieces for travel and storage
- Remove the upper shaft after use to allow the inner core to dry for better floatation during subsequent uses
- On paddle section with blade, push down on metal button and insert this end of the shaft into the middle segment
- Flip open tightening lock on upper end of middle section (**TWIST LEFT TO LOOSEN**)
- Insert top section with handle into middle section
- Measurement markings should face the same direction as the logo on the paddle
- When you have adjusted to your correct paddle height (see instructions below) twist tightening lock handle to the **RIGHT** to tighten, then push into socket to lock



← Locked

Unlocked →



**Find your Correct Paddle Length:** extend one arm overhead, bend the elbow slightly, clasp paddle handle in hand of raised arm. The paddle blade should rest on the ground.

**NOW YOUR BOARD IS READY TO RIDE!!**

## BOARD REPAIR KIT:

- Kit includes patches and wrench
- Glue is not included due to shipping restrictions – use appropriate PVC adhesive
- Wrench should only be used to tighten air valve when board is fully inflated. Turn wrench clockwise to stem any air leak. Any other use of the wrench will cause permanent damage

### To repair your board:

1. Deflate your board
2. Cut patch larger than hole
3. Clean area around hole and rough side of patch with rubbing alcohol (both surfaces must be thoroughly clean and dry)
4. Trace outside of patch onto board using white pencil or chalk and fill in the space inside your tracing with glue – this makes for a clean application!
5. Also apply glue to rough side of patch
6. Before attaching, let pieces sit separately for 10 mins
7. Apply patch and press out all air bubbles
8. Allow 24 hours to dry before next use

## BOARD DEFLATION:

1. Screw valve **LEFT** to allow air to exit valve
2. **DO NOT SIT OR STAND ON YOUR BOARD TO DEFLATE**
3. Start at the front end of the board and roll towards the back end to force the air out (like a toothpaste tube)
4. When you get to the air valve, replace the cap
5. Wrap strap around board to secure in place for transport



### TRANSPORTATION:

- Board is intended to travel in the provided backpack - do not transport on top of a vehicle
- Keep away from sharp objects to avoid puncture
- Keep board away from heat sources
- Allow board to dry completely before rolling for transport to avoid mildew and mold
- When rolling the board for transport, ensure the valve is open, start at the front tip and roll straight, then close the valve and secure the roll with the strap provided
- Avoid standing your rolled board up on its end – this puts additional stress on side rail
- Avoid putting board on rough surfaces to avoid damage to the material

### SAFETY GUIDELINES:

- Use a coast guard approved personal flotation device at all times
- Do not attempt to paddle board in inclement weather
- Minors should only use the paddle board with adult supervision
- Do not use your board under the influence of substances that can impair judgement, co-ordination, or ability to paddle the board, or get to shore
- Never use this board beyond your skill level
- Do not paddle board in the dark
- Be aware of your local laws and regulations regarding safe use of this board

### CARE AND MAINTENANCE:

- Do not leave board in direct sunlight when out of the water.
- Recommended pressure is 15 PSI – At this pressure the board will remain rigid and perform optimally. Overinflation can cause damage to the seams.
- Pump Maintenance – In time, the pump may need to be greased. The air filter under the gauge should be cleaned periodically.
- Rinse board with clean water after use, and store in a cool, dry environment between uses. Sand can damage the material.
- We recommend you deflate your board for storage between uses. When inflated and exposed to heat, there is risk of board damage and rupture and the EVA pad can bubble.
- In the event that bubbling occurs under your EVA pad, prick the pad with a pin to allow air to escape. Store your paddle board deflated to prevent further bubbling of EVA pad.



## Manuel D'assemblage de la Planche à Pagaie

VEUILLEZ LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT LE PREMIER ASSEMBLAGE ET UTILISATION.

### GONFLAGE DE LA PLANCHE:

1. Fixez le tuyau sur le côté de la pompe marqué « gonfler »Locate the air valve on the tail end of the board deck and disengage inner valve, so it is in the “UP” position (**TWIST RIGHT**)
2. Insérez et tournez l'extrémité libre du tuyau de la pompe pour le fixer à la valve ouverteBegin inflating using pump
3. Une fois que votre planche semble complètement gonflée, mais n'a pas atteint 15 psi (comme indiqué sur la jauge sur la pompe), retirez le bouchon rouge de la pompeContinue inflating until board pressure reaches 15psi, as indicated on the pump gauge
4. Retirez le tuyau de la planche - LAISSER LA VALVE EN POSITION HAUTE - l'air ne s'échappera pas.
5. Remplacez le couvercle de soupape
6. Retournez votre planche pour l'installation des ailerons



← position basse



← position élevée

### POSE DES AILETTES:

1. Retirez la vis et l'écrou carré de l'ailette principale
2. Faites glisser l'écrou carré dans le divot à bord où l'aileton sera inséré, comme indiqué ci-dessous (moitié avant du divot)  
**Remarque:** Si vos doigts ne rentrent pas dans le divot, vous pouvez utiliser la vis pour le déplacer vers l'avant ou incliner l'arrière de la planche vers le haut.
3. Avec la courbe de l'aileton pointant vers l'arrière, faites glisser l'extrémité arrière de l'aileton dans la section arrière du divot, en insérant les bosses surélevées de chaque côté.
4. Posez l'extrémité avant de l'ailette sur l'écrou carré, en alignant les trous
5. Insérez la vis et tournez à la main pour serrer  
**Remarque:** entre les utilisations, rangez la vis et l'écrou dans l'ailette pour éviter de les perdre !

Ensuite, réglez votre pagaie à la bonne hauteur!



Étape 2



Étape 3



Étape 4



Étape 5



#### ASSEMBLAGE DE LA PALETTE:

- La pagaie est livrée en 3 pièces pour le voyage et le stockage
  - Retirez la tige supérieure après utilisation pour permettre au noyau interne de sécher pour une meilleure flottaison lors des utilisations ultérieures
1. Sur la section de pagaie avec lame, appuyez sur le bouton métallique et insérez cette extrémité de l'arbre dans le segment central
  2. Ouvrez le verrou de serrage à l'extrémité supérieure de la section centrale (TOURNEZ À GAUCHE POUR DESSERRER)
  3. Insérez la section supérieure avec la poignée dans la section centrale
  4. Les marques de mesure doivent faire face à la même direction que le logo sur la pagaie
  5. Lorsque vous vous êtes ajusté à la hauteur de votre palette correcte (voir les instructions ci-dessous), tournez la poignée de verrouillage de serrage vers la **DROITE** pour serrer, puis poussez dans la douille pour verrouiller



← position verrouillée

position déverrouillée →



**Trouvez votre bonne longueur de pagaie:** étendez un bras au-dessus de la tête, pliez légèrement le coude, serrez la poignée de la pagaie dans la main du bras levé. La pale de la pagaie doit reposer sur le sol.

#### MAINTENANT VOTRE PLANCHE EST PRÊTE À ROULER!!

#### KIT DE REPARATION CARTE:

- Le kit comprend des patchs et une clé
- La colle n'est pas incluse en raison des restrictions d'expédition - utilisez un adhésif PVC approprié
- La clé ne doit être utilisée pour serrer la valve d'air que lorsque la planche est complètement gonflée. Tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre pour endiguer toute fuite d'air. Toute autre utilisation de la clé causera des dommages permanents

#### Pour réparer votre planche:

1. Dégonflez votre planchet
2. Couper le patch plus grand que le trou
3. Nettoyer la zone autour du trou et le côté rugueux du patch avec de l'alcool à friction (les deux surfaces doivent être parfaitement propres et sèches)
4. Tracez l'extérieur du patch sur le tableau à l'aide d'un crayon blanc ou d'une craie et remplissez l'espace à l'intérieur de votre calque avec de la colle - cela permet une application propre!
5. Appliquez également de la colle sur le côté rugueux du patch
6. Avant de fixer, laissez les pièces reposer séparément pendant 10 minutes
7. Appliquez le patch et pressez toutes les bulles d'air
8. Laissez sécher 24 heures avant la prochaine utilisation

#### DÉGONFLAGE DE LA PLANCHE:

1. Vissez la vanne à GAUCHE pour permettre à l'air de sortir de la vanne
2. **NE PAS S'ASSISE OU SE TENIR SUR VOTRE PLANCHE POUR DÉGONFLER**
3. Commencez par l'avant de la planche et roulez vers l'arrière pour chasser l'air (comme un tube de dentifrice)
4. Lorsque vous arrivez à la vanne d'air, remettez le bouchon
5. Enroulez la sangle autour de la planche pour la fixer en place pour le transport



### TRANSPORT:

- La planche est destinée à voyager dans le sac à dos fourni - ne pas transporter sur le dessus d'un véhicule
- Tenir à l'écart des objets pointus pour éviter les perforations
- Tenir la planche à l'écart des sources de chaleur
- Laisser la planche sécher complètement avant de la rouler pour le transport afin d'éviter la moisissure et la moisissure
- Lorsque vous roulez la planche pour le transport, assurez-vous que la valve est ouverte, commencez par la pointe avant et roulez droit, puis fermez la valve et fixez le rouleau avec la sangle fournie
- Évitez de placer votre planche enroulée sur son extrémité - cela exerce une pression supplémentaire sur le rail latéral
- Évitez de poser la planche sur des surfaces rugueuses pour éviter d'endommager le matériel

### CONSIGNES DE SÉCURITÉ:

- Utilisez un vêtement de flottaison individuel approuvé par la garde côtière en tout temps
- N'essayez pas de pagayer par mauvais temps
- Les mineurs ne doivent utiliser la planche à pagaie qu'avec la surveillance d'un adulte
- N'utilisez pas votre planche sous l'influence de substances pouvant altérer votre jugement, votre coordination ou votre capacité à pagayer sur la planche ou à vous rendre à terre.
- N'utilisez jamais ce tableau au-delà de votre niveau de compétence
- Ne pagayez pas dans l'obscurité
- Soyez conscient de vos lois et réglementations locales concernant l'utilisation en toute sécurité de cette carte

### SOINS ET ENTRETIEN:

- Ne laissez pas la planche à la lumière directe du soleil lorsqu'elle est hors de l'eau.
- La pression recommandée est de 15 PSI – À cette pression, la planche restera rigide et fonctionnera de manière optimale. Un gonflage excessif peut endommager les coutures.
- Maintenance de la pompe - Avec le temps, la pompe peut avoir besoin d'être graissée. Le filtre à air sous la jauge doit être nettoyé périodiquement.
- Rincez la planche à l'eau claire après utilisation et rangez-la dans un environnement frais et sec entre les utilisations. Le sable peut endommager le matériau.
- Nous vous recommandons de dégonfler votre planche pour la ranger entre les utilisations. Lorsqu'il est gonflé et exposé à la chaleur, il existe un risque d'endommagement et de rupture de la planche et le coussin EVA peut faire des bulles.
- En cas de formation de bulles sous votre coussin EVA, piquez le coussin avec une épingle pour permettre à l'air de s'échapper. Rangez votre planche à pagaie dégonflée pour éviter que le coussin EVA ne bouillonne davantage.